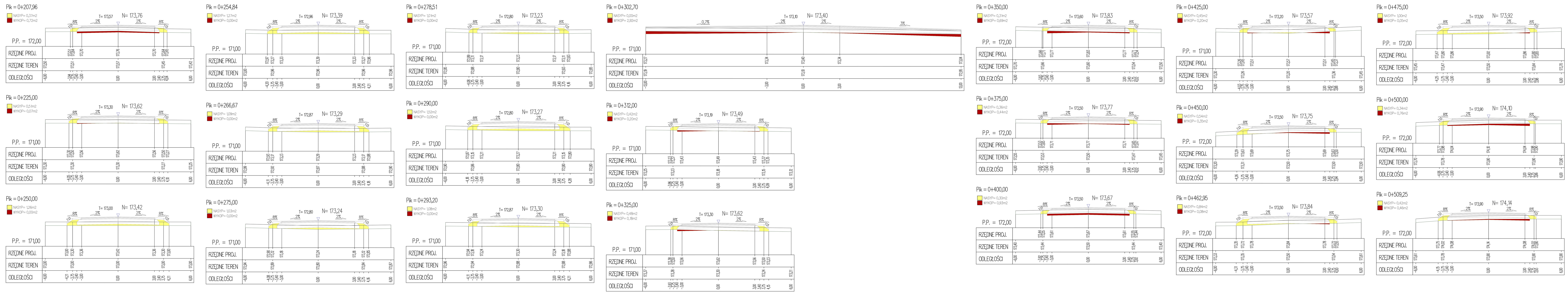
Pik = 0+207,96
NASYP= 0,37m2
WYKOP= 0,72m2
T= 173,57
N= 173,76
P.P. = 172,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI
Pik = 0+225,00
NASYP= 0,51m2
WYKOP= 0,07m2
T= 173,30
N= 173,62
P.P. = 171,00
Pik = 0+250,00
NASYP= 1,26m2
WYKOP= 0,00m2
T= 173,00
N= 173,42
P.P. = 171,00
Pik = 0+254,84
NASYP= 1,27m2
WYKOP= 0,00m2
T= 172,96
N= 173,39
P.P. = 171,00
Pik = 0+266,67
NASYP= 1,09m2
WYKOP= 0,00m2
T= 172,87
N= 173,29
P.P. = 171,00
Pik = 0+275,00
NASYP= 1,03m2
WYKOP= 0,00m2
T= 172,80
N= 173,24
P.P. = 171,00
Pik = 0+278,51
NASYP= 1,01m2
WYKOP= 0,00m2
T= 172,80
N= 173,23
P.P. = 171,00
Pik = 0+290,00
NASYP= 1,52m2
WYKOP= 0,00m2
T= 172,80
N= 173,27
P.P. = 171,00
Pik = 0+293,20
NASYP= 1,08m2
WYKOP= 0,00m2
T= 172,87
N= 173,30
P.P. = 171,00
Pik = 0+302,70
NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,92m2
0,7%
T= 173,10
N= 173,40
P.P. = 171,00
Pik = 0+312,00
NASYP= 0,42m2
WYKOP= 0,20m2
T= 173,19
N= 173,49
P.P. = 171,00
Pik = 0+325,00
NASYP= 0,48m2
WYKOP= 0,18m2
T= 173,30
N= 173,62
P.P. = 171,00
Pik = 0+350,00
NASYP= 0,31m2
WYKOP= 0,69m2
T= 173,60
N= 173,83
P.P. = 172,00
Pik = 0+375,00
NASYP= 0,36m2
WYKOP= 0,44m2
T= 173,50
N= 173,77
P.P. = 172,00
Pik = 0+400,00
NASYP= 0,30m2
WYKOP= 0,93m2
T= 173,50
N= 173,67
P.P. = 172,00
Pik = 0+425,00
NASYP= 0,45m2
WYKOP= 0,20m2
T= 173,20
N= 173,57
P.P. = 171,00
Pik = 0+450,00
NASYP= 0,54m2
WYKOP= 0,35m2
T= 173,50
N= 173,75
P.P. = 172,00
Pik = 0+462,95
NASYP= 0,84m2
WYKOP= 0,08m2
T= 173,50
N= 173,84
P.P. = 172,00
Pik = 0+475,00
NASYP= 1,00m2
WYKOP= 0,05m2
T= 173,50
N= 173,92
P.P. = 172,00
Pik = 0+500,00
NASYP= 0,34m2
WYKOP= 0,76m2
T= 173,90
N= 174,10
P.P. = 172,00
Pik = 0+509,25
NASYP= 0,42m2
WYKOP= 0,46m2
T= 173,90
N= 174,14
P.P. = 172,00
8%
2%
1:1,5

NAZWA INWESTYCJI **Budowa drogi w miejscowości Grężówka od km 0+003.00 do km 1+503.00**				
RYSUNEK PRZEKROJE POPRZECZNE 2		SKALA 1:100	DATA 10.2024	NR RYS. D4
DROGI - PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/POOD/05	PODPIS		
DROGI - SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/POOD/13	PODPIS		
DROGI - OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS		